



# espresso&charge 4in1

## Bereit für alle PKW, LKW und Busse

espresso&charge ermöglicht zeitgleiches Laden an 4 Ausgängen mit maximal 150 kW DC und 65 kW AC. Dabei werden alle Schnellladestandards bis zu 1000 V Spannung unterstützt. Dank der OCPP-Kompatibilität sind gängige Zahlungs- und Zugangssysteme einfach implementierbar und ermöglichen ideale Ladung z.B. an Autobahnen oder im Flottenbetrieb.

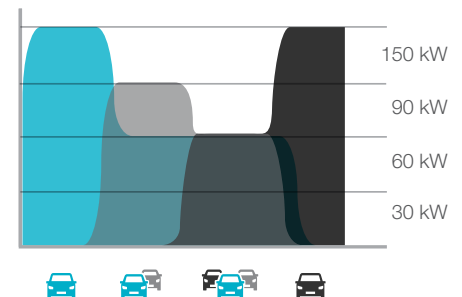


1 Modul = 10 kW DC Leistung

## Dynamisches Leistungsmanagement

espresso&charge passt die Leistung bei paralleler Ladung intelligent an, so dass zu jedem Zeitpunkt alle Fahrzeuge optimal bedient werden. Dieses sogenannte "Dynamic DC-Powersplitting" ist optional erhältlich.

Parallele Ladungen  
Lastmanagement  
Skalierbar  
Typ 2 DC-Stecker



## Erweiterbare DC-Leistung

erweiterbar & flexibel: Die DC-Ausgangsleistung lässt sich durch Hinzufügen weiterer Leistungsstufen den Marktbedürfnissen anpassen. Die Standardausführung leistet 60 kW DC + 60 kW AC.

espresso&charge kann auf bis zu 6 Ausgänge an Vorder- und Rückseite aufgerüstet werden, so dass auch auf gegenüberliegenden Parkplätzen geladen werden kann.





## Super Schnellladung für Jeden

espresso&charge entspricht, wie auch die 20 kW Schnelllader move&charge und coffee&charge, den höchsten Sicherheits- und Qualitätsstandards. Die Ladegeräte sind für den Alltagseinsatz auch im rauen Umfeld entwickelt und dabei intuitiv und nutzerfreundliche zu bedienen. So kann der Nutzer z.B. einfach zwischen verschiedenen Sprachen wählen. Wie alle EVTEC Produkte wurde espresso&charge in der Schweiz entwickelt.







- Paralleles Laden von bis zu 4 Fahrzeugen
- Remote Zugriff & Fernwartung
- Netzentlastung durch Lastmanagement
- Aufrüstbare DC-Leistung bis 150 kW

### EVTEC AG

Phone: +41 41 260 88 38

E-Mail: [evtec@evtec.ch](mailto:evtec@evtec.ch)

Web: [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch)


Technische Daten				
AC Eingang	Netzanschluss	AC 3 Phasen + N + PE		
	Eingangsspannung	400 V <sub>AC</sub> +/- 10%		
	Nenneingangsstrom	3 x 32 A <sub>AC</sub> - 3 x 300 A		
	Eingangsfrequenz	45 - 65 Hz		
AC Ausgang Stecker	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	43 kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400 V <sub>AC</sub>		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 63 A <sub>AC</sub>		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
AC Ausgang Steckdose	AC-Steckdose	IEC 62196 Mode 3, Type 2		
	Nominale AC Ausgangsleistung	22 kW		
	Nominale AC Ausgangsspannung	400 V <sub>AC</sub>		
	Nominale AC Ausgangsstrom	3 x 32 A <sub>AC</sub>		
	Sicherheit	- Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ B) - Überstromsicherung - Erdungsüberwachung		
DC Ausgänge	DC Stecker	Stecker 1	Stecker 2	Stecker 3
				
		CSS IEC 62196-3	CHAdeMO JEVS G105	Type 2 DC IEC 62196
	Maximale DC Ausgangsleistung	20 kW - 150 kW		
	DC Ausgangs Spannungsbereich	170 - 1000 V <sub>DC</sub> (unter Last: 50 - 500 V <sub>DC</sub> )		
	Maximaler DC Ausgangsstrom	50 - 300 A <sub>DC</sub>		
	Leistungsfaktor (> 50% Ladung)	> 0.99		
	Effizienz	93% bei Vollast		
	Sicherheit	- Kurzschlussicherung - Unterspannungsschutz - Überstromsicherung - Isolationsüberwachung - Überspannungsschutz - Erdungsüberwachung		
	Allgemein	Betriebstemperatur	-20°C bis +45°C	
Lagertemperatur		-40°C bis +85°C		
relative Luftfeuchtigkeit		5% bis 95% (nicht kondensierend)		
Schutzklasse		IP 54 (Innen-/ Aussengebrauch)		
Dimensionen (T x B x H)		1000 x 870 x 2000 mm		
Gewicht		350 - 500 kg (je nach Ausführung)		
elektrische Sicherheit (xFC1)		IEC 61851-1, IEC 61439-2		
Standards	EMV	EN 61000-6-1, -2, -3, 4, EN 61000-3-2		
	CHAdeMO	Rev. 0.9.1 (zertifiziert), Rev 1.0.1 (kompatibel)		
	Combined Charging System (CCS)	DIN 70121 (Interoperabilitätstest BMW, VW, GM) ISO 15118 Plug IEC 62196-3		
	Optionen	Zugangs- / Zahlungssysteme	Zahlung per Smartphone RFID Authentifizierung	
Fernverwaltung		OCPP 1.5, OCPP 1.6 (JSON / SOAP)		
Fixierung		Stahlbau für op2020 Fundament Oberflächenmontagesatz		
Zwischenstecker		Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Typ 1 Stecker Adapterkabel Typ 2 Steckdose - Tesla Roadster		
Verbindungsmöglichkeiten		Ethernet, GSM / GPRS / UMTS oder Powerline		
				

the &chargefamily: [www.andcharge.com](http://www.andcharge.com)



 **espresso&charge**  
Bis zu 150 kW DC + 65 kW AC für alle Fahrzeuge. Lädt bis zu vier Fahrzeuge gleichzeitig.

 **coffee&charge**  
Schnell und einfach mit 20 kW DC + 20 kW AC Laden. Abrechnung und bi-direktionale Ladung möglich.

 **move&charge**  
Plug&play 20 kW DC + optional 20 kW AC Laden. Für Flottenbetreiber, Werkstätten und spontane Einsätze.

 **shop&charge**  
20 kW AC Laden für bis zu drei Fahrzeuge zeitgleich. Grosses Farbdisplay für einfachen Zugang und Abrechnung.

 **sleep&charge**  
Einfache Inbetriebnahme mit CEE-Stecker. Sicheres und nachvollziehbares AC Laden mit bis zu 22 kW.